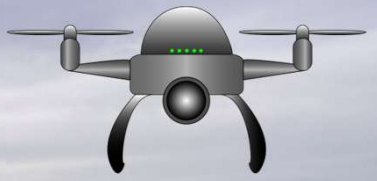
Dronenetværk øst - netværksmøde

Mandag den 18. maj



Program

	Morgenbrød og kaffe/te
09:00	**Velkommen, præsentationsrunde** v/Henrik
09:25	Hurtig status på dronenetværket v/ Henrik
09:30	Erfaringer og hjælpemidler til håndtering af forpligtelser som droneoperatør og/eller fjernpilot v/ Bo
10:30	Udstyr, tips, tricks, nørderi og flyvning v/ Tom
12:00	Frokost (i mødelokalet)
12:30	Status på kommende lovgivning fra Trafikstyrelsen, og erhvervelse af A2-certifikat v/ Henrik
13:30	**Bordet rundt** v/ Bo
15:30	Tak for i dag v/ Henrik

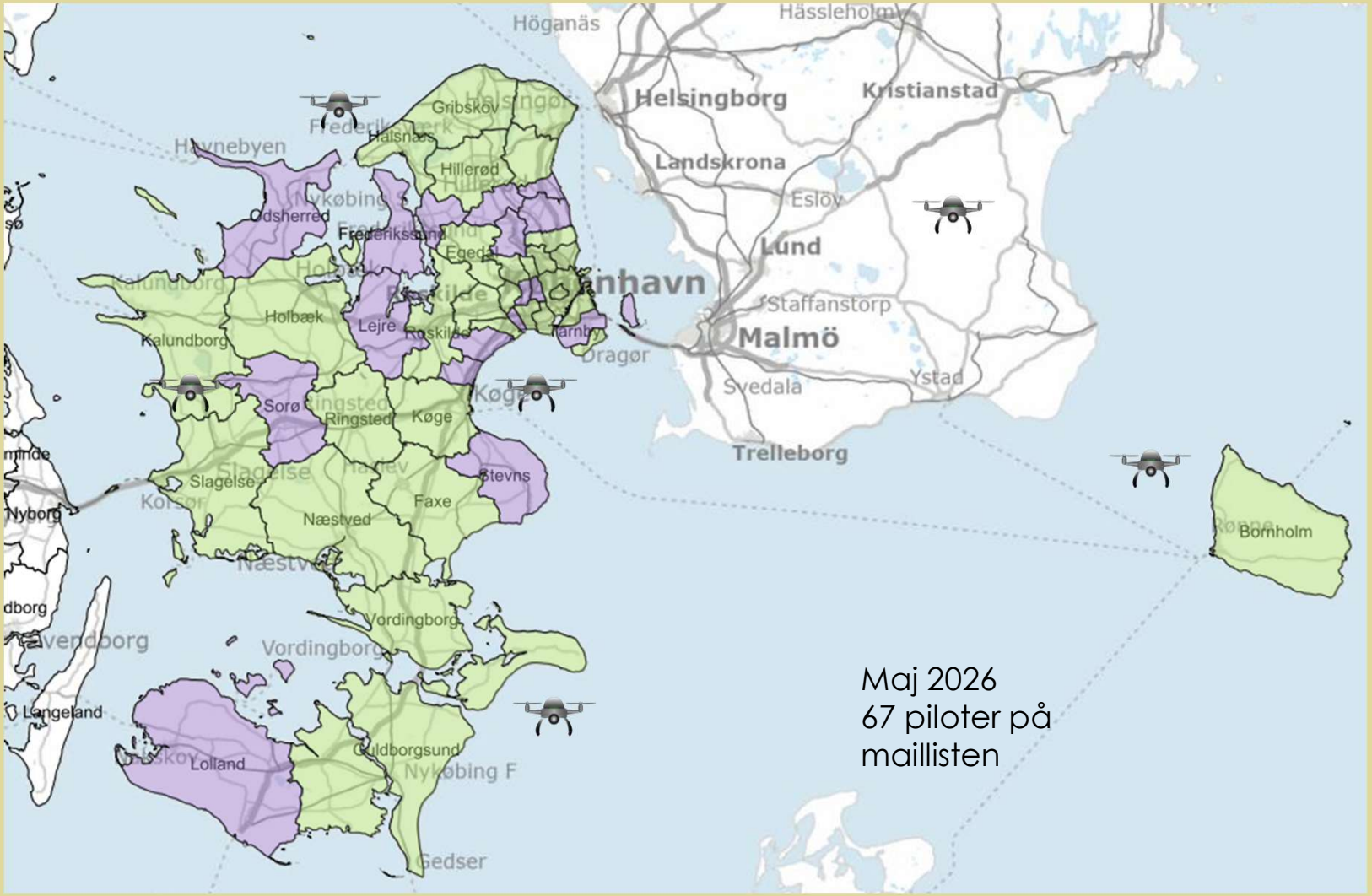
Velkommen og præsentationsrunde

Hurtig status på dronenetværket

Startet i marts 2017

Et uformelt forum for dronepiloter i øst-Danmark

Erfaringsudveksling om droner, lovgivning, software, opgaver og best practise


Höganäs
Hässleholm
Helsingborg
Kristianstad
Landskrona
Eslöv
Lund
Malmö
Staffanstorp
Ystad
Svedala
Trelleborg
Dragør
Gribskov
Hillerød
Odsherred
Holbæk
Lejre
Kalundborg
Sorø
Ringsted
Køge
Slagelse
Stevns
Faxe
Næstved
Vordingborg
Langeland
Lolland
Guldborgsund
Nykøbing F
Gedser
Nyborg
Bornholm
Maj 2026
67 piloter på
maillisten

Erfaringer og hjælpemidler til håndtering af forpligtelser som droneoperatør og/eller fjernpilot

”Hvordan håndterer du/I opgaverne og forpligtelserne i din kommune, i forhold til at være Droneoperatør?”

”Hvordan opfører du og dine dronekollegaer dig/jer, når i er ude at flyve (feks i forhold til kommunikation med borgere, påklædning mv)?”

GeoØst

Alene
2 sammen
Plenum

Pause

Vi starter igen kl. 10:45

Udstyr, tips, tricks, nørderi og flyvning

Vi går udendørs og kigger på udstyr – og flyver

Tom viser og inspirerer, via sit eget udstyr

Bagefter er der mulighed for at flyve med egen drone, hvor der kan trænes forskellige flyvetekniske øvelser

Frokost
12:00

Frokost

Vi starter igen kl. 12:30

Status på nuværende regler og kommende lovgivning fra Trafikstyrelsen,

samt erhvervelse af A2-certifikat

Gældende regler – maj 2026

- Trådte i kraft **1. juli 2025**
- Ændringsbekendtgørelse **BEK nr. 527 af 20. maj 2025**, der supplerer dronebekendtgørelsen fra 2023)
- Dronebekendtgørelse **BEK nr 1649 af 12. december 2023**

- **…det er altså begge bekendtgørelser der gælder**

De vigtigste nye ting i dronebekendtgørelsen (2025)

Afstand til flyvepladser:

Afstandskravene for offentligt godkendte flyvepladser afhænger nu af, om flyvepladserne anvendes til instrumentflyvning (IMC) eller kun flyvning under visuelle vejrforhold (VMC).

[trafikstyrelsen.dk], [droneregler.dk]

De vigtigste nye ting i dronebekendtgørelsen (2025)

Afstand til flyvepladser:

- For IMC-flyvepladser må droner ikke længere flyve nærmere end 8 km (tidligere 5 km), **medmindre** fjernpiloten har et A2-kompetencecertifikat. I de tilfælde gælder følgende nye højdebegrænsninger:
- 0-2 km: Ingen flyvning uden tilladelse.
- 2-3 km: Flyvning tilladt max 30 meter over banehøjden.
- 3-6 km: Flyvning tilladt max 40 meter over banehøjden.
- 6-8 km: Flyvning tilladt max 100 meter over banehøjden *inden* for ind- og udflyvningszonen, max 120 meter over terræn *uden* for ind- og udflyvningszonen.

  Dog aldrig højere end 120 meter AGL (over jordens overflade).

[trafikstyrelsen.dk], [droneregler.dk]

De vigtigste nye ting i dronebekendtgørelsen (2025)

Afstand til flyvepladser:

- For VMC-flyvepladser må droner ikke længere flyve nærmere end 4 km (tidligere 5 km), **medmindre** fjernpiloten har et A2-kompetencecertifikat.

  Højdebegrænsningerne bevares som hidtil:
- 0-2 km: Ingen flyvning uden tilladelse.
- 2-3 km: Flyvning tilladt max 30 meter over banehøjden.
- 3-4 km: Flyvning tilladt max 40 meter over banehøjden.

[trafikstyrelsen.dk], [droneregler.dk]

De vigtigste nye ting i dronebekendtgørelsen (2025)

Vandflyvepladser:

- Landets to offentligt godkendte vandflyvepladser, i Aarhus og København, defineres nu som flyvesikringskritiske områder.

  Fremover må man kun flyve nær vandflyvepladser, hvis man har et A2-kompetencecertifikat, og hvis vandflyveren ikke er i området eller er landet og ligger til dok.
- Flyvning med A2-kompetencecertifikat er dog tilladt under ud- og indflyvning, hvis man ikke flyver højere end den bygning eller hindring, som dronen flyves ved, og dronen er fortøjet.

[trafikstyrelsen.dk], [droneregler.dk]

De vigtigste nye ting i dronebekendtgørelsen (2025)

Droneoperatører:

En droneoperatørregistrering gælder nu i 3 år og skal fornyes inden udløb, hvis man ønsker at fortsætte med at flyve med drone.

Tidligere var der ingen udløbsdato på en droneoperatørregistrering.

[trafikstyrelsen.dk], [droneregler.dk]

De vigtigste nye ting i dronebekendtgørelsen (2025)

Fortøjede droner:

Fremover skal fortøjede droner overholde alle regler for droneflyvning.

[trafikstyrelsen.dk], [droneregler.dk]

De vigtigste nye ting i dronebekendtgørelsen (2025)

Forsikring:

For Mikrodroner, der ejes og flyves af privatpersoner, til personlige eller hobbyrelaterede aktiviteter, frafalder kravet om en minimumsforsikringssum på mindst 0,75 mio. SDR(Special Drawing Rights).

Du skal dog stadig have en gyldig ansvarsforsikring på dronen.

[trafikstyrelsen.dk], [droneregler.dk]

Strategi for droner i dansk luftrum - faglig høring

Status

Faglig høring afsluttet 13. februar 2026

Ikke en bekendtgørelse endnu – men peger direkte mod kommende regler

[trafikstyrelsen.dk]

Strategi for droner i dansk luftrum - faglig høring

Forslåede ændringer (ikke vedtaget endnu)

Identifikation og elektronisk synlighed (Remote ID)

for **alle** typer af luftfart i hele det danske luftrum, så fx droner og privatfly kan se hinanden og navigere sikkert rundt i samme luftrum.

Kravet ventes at træde i kraft den 1. januar 2027 og gælder ikke hobbydroner under 250 gram medmindre de skal flyve i kritiske dronezoner

[trafikstyrelsen.dk]

OBS – der ER allerede krav om Remote ID, for **alle** C-mærkede droner med sensor og som vejer over 250 gram. Disse har en funktion, hvor man skal angive sit Remote ID, så myndighederne på afstand kan identificere dronen, samt hvilken droneoperatør den er tilknyttet. Når du aktiverer Remote-ID skal du benytte droneoperatørnummeret og sikkerhedskode

FAQ

Strategi for droner i dansk luftrum - faglig høring

Forslåede ændringer (ikke vedtaget endnu)

Et digitalt anmeldelsessystem

…hvor dronepiloterne skal registrere alle deres droneoperationer digitalt, så der er styr på sikkerheden i forhold til, hvilke droner der flyver hvor.

Dermed bliver det også lettere at identificere, hvilke droner der flyver ulovligt og skal stoppes af myndighederne

[trafikstyrelsen.dk]

Strategi for droner i dansk luftrum - faglig høring

Forslåede ændringer (ikke vedtaget endnu)

Klare regler for neutralisering af ulovlige droner

…der beskriver hvilke metoder, der kan anvendes til at neutralisere dronerne, samt hvilke kompetencer det forudsætter hos infrastrukturforvaltere og myndigheder, der har behov for at kunne neutralisere ulovlige droner.

[trafikstyrelsen.dk]

Erhvervelse af A2-certifikat

Hvor mange har A2-certifikat?

Erfaringer med erhvervelse af A2-certifikat, hos to forskellige udbydere

Hvordan vi vedligeholder vores "skills" omkring feks at flyve "offline" eller i 8-taller?

Kommer Trafikstyrelsen og laver stikprøver?

Bordet rundt

Mapping med minidroner – hands-on? Waypoint map? (Tom)

Hvor ligger billeder og hvordan bliver de udstillet? (Bo)

Fotogrammetri uden GCP'er med RTK, DJI pilot 2 app og WebODM (QGIS) (Uffe)

Spørgsmål om folk er begyndt at bruge gaussian splats? (Stinus)

Udfordringer med at indhente tilladelser i HEMS og EK områder og om at det faktisk kan lykkes !! (Søren)

Jeg vil gerne høre om erfaringer med at uploade til DronelogBook fra DJI Flip med RC2. (Karsten)

Hvor meget træner i flyvning uden GPS? (Karsten)

Er der nogen der har afleveret log til Trafikstyrelsen? (Karsten)

Snak om dagens møde, indhold og lokalitet

Tak for i dag!